

# Avanzan las obras para recuperar el Camino de Cintura

A poco más de cincuenta días de iniciadas las obras de mejoramiento y repavimentación de la ruta provincial Nº 4 las tareas avanzan en distintos distritos del conurbano de la Provincia de Buenos Aires. Según la Dirección Provincial de Vialidad los trabajos de frezado e instalación de nuevas carpetas asfálticas se realizan en los partidos de Almirante Brown y La Matanza . Ya concluyeron las obras en San Martín y próximamente comenzarán las tareas en Lomas de Zamora.

Según manifestó el gobernador **Daniel Scioli**, "esta obra es estratégica para el desarrollo de la región. No solamente porque integra a 11 municipios y comunica con la ciudad de Buenos Aires, sino también porque una economía que ha puesto el esfuerzo en la producción y la reindustrialización, requiere que adaptemos nuestros caminos y rutas para ello. La inversión pública hace a la seguridad vial con obras de repavimentación y mejoramiento del camino; pero además la colocación de luminarias permiten mejorar la seguridad ciudadana".

El proyecto de remodelación integral del Camino de Cintura demandará una inversión superior a los \$80 millones e incluye el fresado de la carpeta existente, la realización de una nueva capa asfáltica, la reconstrucción de banquetas y dársenas para colectivos a lo largo de toda la ruta. También se realizará la puesta a punto, reparación y cambio de luminarias.



La ruta provincial Nº 4, que va desde Florencio Varela hasta San Isidro a lo largo de 70 km, atraviesa once distritos de la provincia de Buenos Aires. Diariamente la transitan más de 50 mil vehículos y para su mejora las obras fueron divididas en tres tramos. En los dos primeros el avance de frezado e instalación de la capa asfáltica está dentro de los plazos estimados. O sea, en el trazado que va desde la Ruta Nacional Nº 3 (en San Justo) hasta el Camino General Belgrano (en Florencio Varela) y en el segundo, que va desde ese mismo cruce hasta la Avenida Flemming. En tanto, el tercer tramo involucra obras puntuales como la construcción de un viaducto en la estación José León Suarez (San Martín) y la reparación de otras en Lomas y Morón. En esta parte las obras comenzarán en 20 días. El plazo de ejecución de toda la recuperación del Camino de Cintura esta previsto para fines del año próximo.