

Los accidentes en rutas le implicaron un costo de más de 14 millones a la Provincia



Cada traumatizado grave en un siniestro vehicular implica una inversión de \$75.000. Y un leve, obliga a erogar \$1000. A ello se le suma el operativo policial que cuesta \$2.000. El gobernador Scioli destacó “el compromiso de un Estado presente” pero llamó a los conductores a “adoptar medidas preventivas”

Durante los cuatro primeros meses del año 2010 se produjeron 432 accidentes viales en rutas que le acarrearón a la Provincia de Buenos Aires un costo global de \$14.089.320.

Dicha cifra -que representa el costo de la construcción de 140 viviendas sociales o de ocho jardines de infantes- surge de los operativos policiales y sanitarios que son montados ante cada siniestro en vías de circulación rápida.

Se considera que sólo en el operativo médico y la posterior rehabilitación de un politraumatizado grave deben invertirse \$75.000. Los accidentes viales en ruta ocurridos en lo que va de 2010 arrojaron un saldo de 168 heridos de gravedad que implicaron para la Provincia un costo de \$12.600.000.

Mientras tanto, de acuerdo a datos de la Superintendencia Policía de Seguridad Vial, en el mismo período se registraron 621 heridos leves que le costaron al Estado provincial \$621.000. El operativo policial ante cada accidente de tránsito implica para el Estado una erogación de \$2.012 totalizando \$868.320.

La ecuación no deja lugar a dudas: los accidentes viales, además del fundamental perjuicio en las vidas humanas de las víctimas, le provocan al Estado provincial importantes erogaciones económicas comparables con inversiones que se realizan en salud, educación o en obras públicas.

Pese a que comparado con las cifras del mismo período del año 2009, la cantidad de accidentes en rutas descendió un 21.6 %, a raíz principalmente de las políticas activas en materia de seguridad vial impulsadas por la Provincia, estos siniestros siguen teniendo un alto costo en vidas humanas y en erogaciones para el Estado.

El gobernador Daniel Scioli apeló "a un cambio cultural, al uso responsable del cinturón de seguridad, el casco, los controles de alcoholemia, trabajando mucho en la prevención. Porque gracias al compromiso del Estado y de toda la ciudadanía hemos tenido el verano más seguro de los últimos años".

Y acotó que "año tras año, los índices demuestran el compromiso de un Estado que está presente, pero no puedo subir a cada auto, controlar el velocímetro o apretar el freno y poner el cinturón de seguridad. Hay medidas que podemos implementar nosotros y hay otras que se deben tomar en el seno de cada familia", remarcó.



Costos sanitarios

Según el informe elaborado por la Jefatura de Gabinete provincial, el costo total de un operativo médico para socorrer y recuperar a un paciente politraumatizado grave en un accidente de tránsito asciende a los \$75 mil.

Dicho monto incluye dos cirugías (una común y una neurocirugía), y aproximadamente 30 días de internación en Terapia Intensiva con asistencia respiratoria y demás aparatología médica de apoyo. Cada jornada tiene un costo de \$1.500.

Debe incluirse también el costo de una tomografía computada de cerebro y cervicales, radiografía de pelvis, tórax y cervicales, una ecografía abdominal y la medición de la presión intracraneala.

Sólo el primer traslado hospitalario implica para el Estado provincial una erogación de \$200, mientras que el traslado a un centro de alta complejidad cuesta \$4.000. Si se requiere el uso de un helicóptero sanitario para el traslado, el valor de dicho operativo asciende a \$5.000.

En tanto, un herido leve implica un costo de \$1000 que deriva de la puesta en marcha de un protocolo médico que incluye tres placas radiográficas, análisis de laboratorio, terapéutica (suero y analgésicos) además de la asistencia y la observación en la guardia hospitalaria.

Intervención policial

En el momento posterior al accidente, deben sumarse también los gastos que asume el Estado referidos al accionar de la Policía de Seguridad Vial por siniestros.

Los costos aumentan progresivamente cuando además de policías en el lugar se requiere la presencia de Bomberos y personal de la Dirección de Vialidad.

Además, si en el hecho se produce un derrame de sustancias peligrosas, inflamables, de gran peligrosidad o algún otro que requiera de personal técnico, trabajos especializados o maquinaria específica, los gastos aumentan en forma exponencial.

Se estima que únicamente en personal policial cada accidente obliga a una erogación de \$1.200, más \$300 por el traslado de vehículos, además de unos \$468 por la realización de los peritajes del caso y \$214 para la instrucción de los sumarios policiales pertinentes.

Todos estos ítems totalizan un gasto de \$2.012 que indefectiblemente termina afrontando el Estado provincial frente a siniestros en la vía pública. De acuerdo a las distancias en ruta, los valores aumentan.

Si como producto del siniestro se generan personas con lesiones psicofísicas se le deben sumar los que posteriormente se dan al iniciada la causa. Se debe tener en cuenta que en cualquier causa actúan, como mínimo: Fiscalía; Correccional; Juzgado y todos los gastos administrativos que se devienen.



Emiliano Baloira, director provincial de Política y Seguridad Vial de la Provincia, precisó que “estos son los costos que surgen al momento del siniestro, sin contar los esfuerzos y recursos que el Estado, en cualquiera de sus niveles, destina a la capacitación de estos hombres y mujeres al servicio de la población”.

Al mismo tiempo recordó que, cada hombre de las fuerzas de seguridad que interviene en la cobertura y atención de un siniestro, inevitablemente le resta recursos a las demás tareas de prevención de los delitos, ya que cada uno de ellos, pertenece a una jurisdicción.
