

## La Provincia continúa repavimentando la Ruta 4 que conecta 12 distritos del conurbano

La Ruta 4 conocida como Camino de Cintura tiene un tránsito promedio de 68.500 vehículos por día. Con una inversión de 80 millones de pesos, el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires lleva adelante una obra integral de pavimentación y mejoras considerada estratégica porque apunta a transformar al deteriorado camino en una alternativa que permitirá descomprimir los accesos principales a la Capital Federal.

La Ruta 4, además, agilizará la conexión con otras rutas. Para el gobernador Daniel Scioli "esta obra es estratégica para el desarrollo de la región. No solamente porque integra a 11 municipios y comunica con la Ciudad de Buenos Aires, sino también porque una economía que ha puesto el esfuerzo en la producción y la reindustrialización, requiere que adaptemos nuestros caminos y rutas para ello. La inversión pública hace a la seguridad vial con obras de repavimentación y mejoramiento del camino; pero además la colocación de luminarias permiten mejorar la seguridad ciudadana".



Esta obra involucra a más de cinco millones de habitantes de los 12 municipios que atraviesa el Camino. Con una inversión de 80 millones de pesos, el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires continúa con los trabajos que posibilitarán agilizar la interconexión con numerosas rutas hacia el norte y el sur como las 1, 2, 36, 53, 8 y 3 que conectan con importantes ciudades.

Desde el Ministerio de Infraestructura a cargo de Cristina Álvarez Rodríguez, se señaló que la mejora de la conexión entre la Capital Federal y el conurbano y entre los propios distritos del

Gran Buenos Aires tiene como objetivo articular un nuevo diseño vial para agilizar y dotar de mayor seguridad el intenso tránsito del área metropolitana donde circulan casi dos millones de vehículos por día.

Los trabajos que se ejecutan a través de la Dirección de Vialidad involucran la repavimentación, bacheo, iluminación y señalización de esta ruta que constituye el segundo anillo que rodea a la Capital Federal después de la Avenida General Paz.

La ruta nace en el camino General Belgrano (Florencio Varela) y concluye en la Avenida Fleming, cerca de las lomas de San Isidro.

En su desarrollo, atraviesa calles y avenidas de Quilmes, Almirante Brown, Lomas de Zamora, Esteban Echeverría, La Matanza, Morón, Hurlingham, Tres de Febrero y San Martín.

Para su mejor realización las obras se ejecutan en forma simultánea en tres tramos en los que se están repavimentando 1,2 millones de metros cuadrados de asfalto.

Las obras son financiadas por el crédito directo de 600 millones de dólares que el Banco Mundial otorgó al Gobierno bonaerense.

#### **Ruta provincial 4: Longitud 70 km**

##### Orientación norte a sur

- norte: Avenida del Libertador (RP 27) en San Isidro.
- sur: Camino General Belgrano (RP 14) en el límite entre Florencio Varela y Quilmes.

Partidos: San Isidro, General San Martín, Tres de Febrero, Hurlingham, Morón, La Matanza, Esteban Echeverría, Lomas de Zamora, Almirante Brown, Quilmes y Florencio Varela.

Intersecciones: Av. Libertador y Acceso Norte en San Isidro, Autopista Richieri en San Justo, RN 205 en Luis Guillón, RP 210 en Almirante Brown, RP 14 en Florencio Varela.